

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-01	Het voertuig betreft een autohoogwerker . De hoogwerker wordt ingezet voor het onderhouden van de bomen en voor het oplossen van calamiteiten.
E-02	Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Voertuig/cabine en opbouw/ hoogwerker wit RAL 9016, definitieve kleurbepaling na gunning in overleg vast te stellen. Het voertuig dient in deze kleur gespoten te zijn. Het aanbrengen van de kleur doormiddel van plakfolie (wrappen) of een andere wijze is niet toegestaan - Hoogwerker giek: RAL 9016 - Aluminium, RVS of gegalvaniseerde onderdelen dienen ongespoten uitgevoerd te worden - Chassis zwart - Velgen stalen kleur zwart Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van de bestickering en het track en trace systeem vóór aflevering van het voertuig. De levering van de bestickering en het track en trace systeem maakt geen deel uit van deze opdracht.
E-03	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw, hoogwerker). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-04	Voor aflevering van de hoogwerker dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-05	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-06	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-07	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
E-08	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-09	De hoogwerker voldoet aan de actuele NEN-EN-280 normering.
E-10	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machinerichtlijn), voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE-markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)' De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-11	Bij het inschakelen van het contact kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-12	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-13	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-14	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-15	De hoogwerker dient geleverd te worden inclusief automatische centrale smering, vet type 2. De inhoud van het vetreservoir dient afgestemd te zijn op de benodigde hoeveelheid vet van de hoogwerker. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het scherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden. De ventielen op de smeerpunten dienen goed beschermd te zijn tegen beschadigingen.

E-16	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-17	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E-18	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-19	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd waarschuwingstickers, reflectiemateriaal en door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-20	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 36 uur per week.
E-21	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor de draaiuren van de hoogwerker.
E-22	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-23	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
Afmetingen en gewichten	
E-24	Het GVW van het voertuig bedraagt maximaal 7.000 kg.
E-25	Het netto laadvermogen van het voertuig, volledig opgebouwd zoals beschreven in dit bestek, bedraagt ten minste 300 kg.
E-26	De draaicirkel over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 14.000 mm.
E-27	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.200 mm exclusief spiegels.
E-28	De maximale hoogte van het voertuig in rijstand bedraagt 3.100 mm.
E-29	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 8.000 mm.
Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem	
E-30	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.
E-31	Het hydraulisch systeem, is eenvoudig uit schakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
E-32	Alle hydraulische systemen maken gebruik van hetzelfde hydrauliekolie circuit en dezelfde olietank.
E-33	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-34	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat.
E-35	De hydraulische pompen en elektrische aandrijfmotoren worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van de hoogwerker zijn gegarandeerd.
Eisen t.b.v. de hoogwerker	
E-36	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische hoogwerker.
E-37	De hoogwerker heeft een werkhoogte van minimaal 18 meter en maximaal 20 meter bij een hefcapaciteit van minimaal 240 kg. De vloerhoogte betreft de verticale afstand vanaf maaiveld tot de vloer van de hoogwerker korf in de hoogste stand. De werkhoogte is de hoogte van de vloer van de korf, vermeerderd met 2.000 mm.
E-38	De hoogwerker heeft een horizontaal werkbereik van minimaal 12 meter bij een hefcapaciteit van minimaal 240 kg. Het horizontale werkbereik wordt gemeten vanaf hart draaikrans tot hart hoogwerker korf. De werkhoogte bedraagt op deze uiterste stand minimaal 11 meter.
E-39	De hoogwerker heeft een horizontaal werkbereik van minimaal 10 meter bij een hefcapaciteit van minimaal 80 kg. Het horizontale werkbereik wordt gemeten vanaf hart draaikrans tot hart hoogwerker korf. De werkhoogte bedraagt op deze uiterste stand minimaal 10 meter.
E-40	De werkhoogte wordt bereikt door een samenstel van knik en telescopeerbeweging.

E-41	De hoogwerker is voorzien van hoogwerker korf. De hoogwerker korf heeft minimaal de volgende inwendige afmetingen: Breedte = 1.400 mm Diepte = 700 mm Hoogte = 1.050 mm De hoogwerker korf is opgebouwd uit aluminium, verzinkt staal of kunststof. De hoogwerker korf is gesloten vanaf de vloer tot een hoogte van 500 tot 600 mm.
E-42	De hoogwerker korf is toegankelijk voor de machinist, via een deur aan bijrijderszijde. De deur dient naar binnen te scharnieren.
E-43	De korf is roteerbaar over een hoek van minimaal 2 x 75 graden.
E-44	De hoogwerker korf is over een hoek kantelbaar, zodat de korf goed bereikbaar is voor het reinigen. Indien de hoogwerker korf niet kantelbaar is, dan moet er een reinigingsopening zijn voorzien, zodat vuil en water uit de hoogwerker korf kan lopen.
E-45	De hoogwerker korf biedt plaats aan maximaal 2 personen en handgereedschap. Het handgereedschap dient veilig in de hoogwerker bak meegenomen te kunnen worden.
E-46	De hoogwerker is uitgevoerd met een noodbediening. De noodbediening voorziet er minimaal in, dat bij volledig uitgevallen aandrijving de hoogwerker bak naar maaiveldniveau gebracht kan worden. De bediening van de noodbediening vindt plaats vanaf het maaiveld aan de rechterzijde van het voertuig.
E-47	De hoogwerker heeft, zowel links twee stuks als rechts twee stuks, hydraulisch dubbelwerkende steunpoten. De steunpoten zijn gemonteerd aan het chassis van het voertuig of aan het subframe van de opbouw. De steunpoten zijn gemonteerd achter de cabine en achter de achteras. De steunpoten worden bediend vanuit de hoogwerker korf.
E-48	Indien het voor de stabiliteit van de hoogwerker noodzakelijk is dat de steunpoten gemonteerd zijn aan uitschuifbare steunpootbalken dan zijn deze steunpootbalken hydraulisch uitschuifbaar. De steunpootbalken worden bediend vanuit de hoogwerker korf.
E-49	De steunpoten van de hoogwerker zijn voorzien van ronde stempelplaten. De stempelplaten steken in de transportstand niet buiten het chassis uit.
E-50	Op de steunpoothouders, links en rechts, zijn knipperlampen gemonteerd, welke gaan knipperen zodra een steunpoot of de hoogwerker arm uit transportstand gehaald wordt.
E-51	Aan beide zijden zijn twee kunststof stempelplaten voorzien (afmetingen minimaal 400x400mm). Elke stempelplaat is in de directe nabijheid van de betreffende steunpoot geplaatst in een corrosiebestendige opbergvoorziening waaruit de stempelplaat eenvoudig kan worden geplaatst en verwijderd.
E-52	De hoogwerker kan worden bediend bij een scheefstand van het voertuig, waarbij de scheefstand over de lengte-as maximaal 2° bedraagt en de scheefstand over de breedte-as maximaal 5° bedraagt.
E-53	De hoogwerker heeft een zwenkbereik van minimaal 420 graden.
E-54	In transportstand bevindt de korf zich achter het voertuig.
E-55	Aan de achterzijde van het voertuig is een bordes gemonteerd. De lengte van het bordes wordt bepaald door de lengte van de korf en de hoogwerker arm in opgevouwen toestand. Daarbij moet de achterzijde van de korf, vlakwerkend zijn met de achterzijde van het bordes. Het bordes is voorzien van een bumperconstructie.
E-56	De hoogwerker is voorzien van een wegreijblokkering indien de hoogwerker niet in de transportstand staat. Deze wegreijblokkering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.
E-57	De hoogwerker is voorzien van een steunpootsignalering en wegreijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal.

E-58	De hoogwerker is voorzien van 5 'werkprogramma's': 1. Steunpoten niet uitgeschoven en niet afgestempeld. 2. Steunpoten niet uitgeschoven maar wel rondom afgestempeld. 3. Steunpoten uitgeschoven en rondom afgestempeld. 4. Steunpoten aan de linkerzijde (chauffeurszijde) uitgeschoven en afgestempeld en aan de rechterzijde (bijrijderszijde) niet uitgeschoven maar wel afgestempeld. 5. Steunpoten aan de rechterzijde (bijrijderszijde) uitgeschoven en afgestempeld en aan de linkerzijde (chauffeurszijde) niet uitgeschoven maar wel afgestempeld.
E-59	De hoogwerker is voorzien van een functie na het bedienen van één knop de volledige hoogwerker vanuit elke werkstand op- en invouwt naar de transportstand.
Aandrijving hoogwerker	
E-60	De aandrijving van de hoogwerker is elektro-hydraulisch. De voeding van de opbouw vindt plaats vanuit een eigen accupakket van de hoogwerker opbouw. Indien het accupakket van de hoogwerker leeg is, wordt de benodigde stroom van het accupakket van het voertuig betrokken. Het netto geïnstalleerd vermogen van de accu van de aandrijving van de hoogwerker is minimaal 5 kWh.
E-61	Het accupakket van de hoogwerker opbouw mag in de eerste 8 jaar niet meer dan 20% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 20% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen.
Eisen t.b.v. de opbouw	
E-62	De opbouw is direct achter de cabine voorzien van een kast over de vrijwel de gehele breedte van de opbouw. De kast is voorzien van een afsluitbaar geanodiseerd aluminium rolluik aan zowel de linker- als de rechterzijde. De afmetingen van de kast zijn als volgt: ca 600 x 800 x 1.800 mm (bxhxd buitenwerks)
E-63	De opbouw is daarnaast aan de linkerzijde (bestuur zijde) voorzien van 1 kast. De kast wordt afgesloten met 2 gelijke afsluitbare geanodiseerde aluminium rolluiken. De afmetingen van de kast zijn als volgt: - ca 2.300 x 500 x 400 mm (bxhxd buitenwerks), voorzien van 3 schappen over de volledige breedte
E-64	De opbouw is daarnaast aan de rechterzijde (bijrijderszijde) voorzien van 1 kast. De kast wordt afgesloten met 2 gelijke afsluitbare geanodiseerde aluminium rolluiken. De afmetingen van de kast zijn als volgt: - ca 1.500 x 500 x 400 mm (bxhxd buitenwerks), voorzien van 3 schappen over de volledige breedte
E-65	De exacte maatvoering, plaatsing en inrichting van de kasten wordt in overleg na gunning bepaald in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-66	De rolluiken zijn gemonteerd 'in de dagmaat' en rollen op in een cassette tegen het dak.
E-67	Tegen de verticale geleiding van de rolluiken, zowel links als rechts, is een LED-verlichtingsstrip gemonteerd, welke het kastdeel verlicht.
E-68	In de opbouw is een ruimte voorzien, voor een 6 kg CO2 brandblusser. De brandblusser, inclusief beugel, wordt aangeleverd door opdrachtgever en gemonteerd door inschrijver.
E-69	Het gesloten gedeelte van de korf, wat tijdens transport voor achteropkomend verkeer zichtbaar is, is voorzien van rood-wit reflecterende signalering bestickering.

E-70	Aan de achterzijde van het voertuig zijn twee afneembare verkeersborden gemonteerd: - Boven: J16 werk in uitvoering - Onder: F05 tegenligger heeft voorrang
	Aan de voorzijde van het voertuig is een afneembaar verkeersbord gemonteerd: - F06 Voorrang op tegemoetkomend verkeer.
	De exacte uitvoering en plaatsing wordt in overleg na gunning bepaald.
E-71	De achterlichten zijn voorzien van afneembaar traliewerk.
E-72	De opbouw is voorzien van een rond waterpas, gemonteerd op het chassis, in de nabijheid van de korf. Middels dit waterpas kan de chauffeur, staande op het maaiveld, in één oogopslag zien of de opbouw waterpas staat in alle horizontale richtingen.
Omvormer 230 volt	
E-73	In de opbouw is een omvormer gemonteerd voor het verzorgen van 230 volt. Het vermogen wat de omvormer minimaal moet leveren is 1.000 watt. De omvormer betreft de voeding van de voertuigaccu. De omvormer dient een zuivere sinus te leveren.
E-74	De omvormer is gemonteerd in de opbouw, in één van de afsluitbare kasten aan de rechterzijde van het voertuig.
E-75	De 230 V installatie is voorzien van een isolatiebeveiliging (isolatie protector) die de stroom uitschakelt indien het heengaan signalen afwijkt van het terugkerende signaal.
E-76	In de opbouw, op een nader te bepalen plaats, zijn 2 stuks wandcontactdozen (WCD's) geplaatst.
Motor en aandrijflijn	
E-77	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-78	De motor levert een vermogen van minimaal 100 kW.
E-79	De actieradius bedraagt minimaal 120 kilometer.
E-80	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 110 km/h.
Eisen t.b.v. het accupakket	
E-81	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
E-82	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen ten behoeve van de rijaandrijving van het voertuig bedraagt minimaal 35 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis zijn gemonteerd.
E-83	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van de laadkabel is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 22 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter. Alle accupakketten op het voertuig (ten behoeve van de rijaandrijving en de hoogwerker) dienen opgeladen te worden middels één laadaansluiting op het voertuig.
E-84	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laadcapaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 230 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 230 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 70 kW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
E-85	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen (recuperatiesysteem).
E-86	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-87	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.

E-88	Het accupakket van het voertuig mag in de eerste 8 jaar of 160.000 km niet meer dan 20% van de netto bruikbare capaciteit verliezen. Het percentage geldt over de volledige netto bruikbare capaciteit op het voertuig. Indien het percentage van 20% verlies wordt overschreden dient inschrijver, zonder kosten voor opdrachtgever, het accupakket te vervangen.
Eisen t.b.v. het chassis	
E-89	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard) voor de achterzichtcamera. De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 10 meter achter het voertuig). De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.
E-90	Het voertuig is voorzien van een systeem dat ervoor zorgt dat de zijverlichting mee knippert indien de snelheid beneden een bepaalde waarde en de rechterraichtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Op deze manier wordt over de volledige lengte van het voertuig duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan.
E-91	Het stuur is aan de linkerkant (LHD) van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-92	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijsignaal, welke niet in een achterlichtunit is geplaatst.
E-93	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat dan de banden van de vooras van het voertuig.
E-94	Het voertuig is voorzien van all-weather/4-seizoenen banden inclusief het(de) reservewiel(en).
E-95	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E-96	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
Cabine	
E-97	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
E-98	Alle zitplaatsen zijn vermeld op het kenteken.
E-99	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB-C aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. De radio ondersteund CAR-play en Android-Auto.
E-100	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
E-101	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met minimaal horizontale slede, rug verstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
E-102	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel met minimaal horizontale slede en rug verstelling.
E-103	Stoelen dienen makkelijk gereinigd te kunnen worden.
E-104	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) of in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
E-105	De cabine is voorzien van rubber vloermatten voor elke zitplaats.
E-106	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
E-107	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
E-108	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de portieren.
E-	Het instrumentenpaneel heeft minimaal een snelheids-, afstandsmeter en een klok.

109	
E-110	Het instrumentenpaneel heeft een aanduiding voor de beschikbare batterijcapaciteit en de beschikbare actieradius.
E-111	Het voertuig is voorzien van een airconditioning of een climate control systeem af fabriek inclusief pollenfilter.
E-112	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarmings- en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
E-113	Het voertuig is voorzien van stuurbechrachting.
E-114	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
E-115	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting en minimaal 1 stuks USB-C aansluiting.
E-116	De cabine voorzien van een dashboardkastje met klep.
E-117	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-118	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een track en trace systeem. Daartoe moeten een geschakelde (12 V) plus, een constant (12V) plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht. Het track en trace systeem wordt door opdrachtgever gemonteerd.
E-119	De cabine is voorzien van een ruit in de achterwand.
E-120	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine op de achterwand, geschikt voor A4 formulieren.
E-121	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker).
	Werklampen
E-122	De volgende werklampen worden gemonteerd: Op de achterzijde van het voertuig zijn, naast de standaard achteruitrijlampen, 2 werklampen in de bumper gemonteerd (1x links en 1x rechts), aan de linker- en rechterzijde en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. Aan de bovenzijde van de cabine zijn 2 werklampen gemonteerd, welke de bovenzijde van de opbouw verlichten. De werklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp. Exacte plaatsing en schakeling van de werklampen in nader overleg.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-123	Het voertuig is voorzien van een, door opdrachtgever aan te leveren, flitslampbalk in LED-uitvoering. De flitslampbalk wordt op de cabine gemonteerd en wordt bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.
E-124	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de achterzijde van het voertuig, gemonteerd in de verlichtingsbalk/achterbumper.
E-125	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde. De LED-flitsers worden in de grill gemonteerd.
E-126	Alle signaleringsverlichting, wordt bediend door middel van één originele schakelaar met controlelamp in de cabine. De schakelaar is gemonteerd in het zichtveld van de chauffeur.
E-127	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE-reglement 65 Klasse 1 of 2 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-128	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakeld contact, waarbij de contactsleutel uit het contact is genomen.
E-129	Alle verlichting is uitgevoerd als ledverlichting.
E-130	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
	Voortgang en rapportage

E-131	Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen hoogwerker en kastenopbouw) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-132	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er vier (4) wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met een 2-wekelijkse rapportage.
E-133	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-134	Tijdens de opbouw/ruwbouwfase van de opbouw van het voertuig wordt de opdrachtgever uitgenodigd voor een "technische afname" waarbij uitvoeringsdetails nader besproken worden.
E-135	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
E-136	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient te allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
Aftersales	
Onderhoud en reparatie	
E-137	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst of onafhankelijke derden te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-138	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 16 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen vier werkdagen te geschieden. De totale stilstand tijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer. Onder gelijkwaardig vervoer wordt in dit geval ook een diesel aangedreven autohoogwerker met een werkhoogte van minimaal 16 meter verstaan.

E-139	Inschrijver doet een prijsopgave voor het uitvoeren van het jaarlijks onderhoud inclusief benodigde keuring(en) van het voertuig, conform fabrieksvoorschriften, exclusief opbouw. Deze prijs omvat: - arbeidskosten - materiaalkosten - haal en brengservice. Het tarief dient inzichtelijk gemaakt te worden op het prijsinvulformulier.
E-140	Inschrijver doet een prijsopgave voor het uitvoeren van het jaarlijks onderhoud inclusief benodigde keuring(en) van de complete hoogwerker opbouw, exclusief voertuig. Deze prijs omvat: - arbeidskosten - materiaalkosten - haal en brengservice. Het tarief dient inzichtelijk gemaakt te worden op het prijsinvulformulier.
E-141	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 16 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen vier werkdagen te geschieden. De totale stilstand tijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer. Onder gelijkwaardig vervoer wordt in dit geval ook een diesel aangedreven autohoogwerker met een werkhoogte van minimaal 18 meter verstaan.
Servicedienst	
E-142	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 2 werkuren op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
E-143	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Burgemeester Heusdenslaan 357 Vlaardingen, binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl (Instelling Snelste Route, Bakwagen <7,5T). De reistijd wordt door routenet berekend. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving, achter een zichtbaar onderdeel. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Inschrijver beschikt over een haal- en brengservice.
Technische ondersteuning	
E-144	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-145	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
Naslagwerk	
E-146	Inschrijver levert met de hoogwerker, geplastificeerde instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik). De instructiekaarten worden tevens digitaal in pdf-formaat aangeleverd.
E-147	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.

E-148	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van de hoogwerker de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek, met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
	Instructie/ opleiding
E-149	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers.
	Garantievoorwaarden
E-150	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden.
E-151	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
E-152	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, dan wel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	Helpdesk
E-153	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
	Leveringstermijn en overbruggingshoogwerker
E-154	De maximale levertijd bedraagt 30 weken, gerekend vanaf datum opdracht. Korter is wenselijk.
E-155	De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.
E-156	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen. Onder gelijkwaardig vervangend vervoer wordt in dit geval een elektrisch aangedreven auto hoogwerker (B rijbewijs) met een werkhoogte van minimaal 16 meter verstaan.
E-157	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren volgens eis E-195, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.